



Svar på valenkät 2022

Malmö Naturskyddsförening skickade i somras en enkät riktad till alla politiska partier i Malmö. Enkäten tar upp olika miljö- och klimatfrågor med anknytning till föreningens mål att verka för en hållbar framtid på en frisk och levande planet. Naturskyddsföreningen hoppas på ett framtida Malmö som växlar upp för klimatet, skapar resilient stadsmiljö, har mycket grönyta, värnar cyklar och fotgängare och en välfungerande kollektivtrafi. En stad som stöttar naturvården och som blivit en föregångare i att drastiskt skära ner sina utsläpp av växthusgaser.

I enkäten undersöker vi partiernas inställning i dessa frågor. Alla partier i Malmö kommunfullmäktige har svarat.

Översikt:

Malmö Naturskyddsförenings valenkät 2022	L	MP	SD	V	C	S	M
1. Fler odlingslotter och mer stadsodling	Orange	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
2. Nollutsläpp till 2030	Orange	Grön	Röd	Grön	Grön	Grön	Orange
3. 100% förnybart i kommunala fastigheter	Grön	Grön	Röd	Grön	Grön	Grön	Röd
4. Bostadsexpansion bör ske på hårdgjord mark	Orange	Grön	Röd	Grön	Orange	Orange	Orange
5. Solceller på kommunens byggnader	Grön	Grön	Orange	Grön	Orange	Grön	Orange
6. Förstärkning av den kommunala hållbarhets- och naturvårdsorganisationen	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
7. Aktivt arbete för att skydda Öresunds havs och vattenmiljöer, rent vatten och sanitet.	Orange	Grön	Orange	Grön	Grön	Grön	Orange
8. Värna strandskyddet	Orange	Grön	Röd	Grön	Orange	Orange	Röd
9. KemikaliekraV i offentlig upphandling	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
10. Arbeta aktivt för grön resiliens	Grön	Grön	Röd	Grön	Grön	Grön	Grön
11. Levande innerstad, värna jordbruksmark	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Orange	Orange
12. Miljösmart mat i kommunen	Grön	Grön	Orange	Grön	Orange	Grön	Orange
13. Kommunala satsningar på naturskolor	Orange	Grön	Röd	Grön	Grön	Orange	Orange
14. Gynna gång, cykel och kollektivtrafik	Orange	Grön	Röd	Grön	Grön	Grön	Grön

I tabellen visas svaren med färg efter hur de stämmer med våra visioner:

Grön = Ja

Orange = Delvis

Röd = Nej



Svar på valenkät 2022

ENKÄTFRÅGORNA:

1. Fler odlingslotter och mer stadsodling. Att kunna odla mat i staden ingår i principerna för hållbar stadsutveckling enligt FN:s mat- och jordbruksorgan (FAO). Men kön till odlingslotter är lång, 2019 hade Malmö stad cirka 1 600 odlingslotter, varav nästan samtliga utarrenderade. Omkring 2 800 personer stod i kö för att få arrendera en odlingslott. Malmös Naturskyddsförening anser därför: Att Malmö behöver fler och bättre odlingslotter, att det också behövs fler stadsodlingsområden. Håller ert parti med om dessa förslag?

JA

SD: Vi stödjer förslaget om fler och bättre odlingslotter. Malmö behöver fler grönytor och mindre betong. Detta gynnar även naturens viktiga pollenörer.

MP: Ja. Vi vill att fler Malmöbor får chans att odla i staden. Vi vill att fler ytor används till stadsodling och att det ska bli enklare att få en odlingsyta exempelvis utanför lägenheten eller i hemkvarteret, även för enskilda personer. Vi verkar för att i tidiga skeden i samband med framtagande av detaljplaner hitta plats för odling/kolonilotter. Vi vill också att mark som väntar på att bebyggas ska lånas ut till tillfälliga odlingsprojekt istället för markparkering. Självklart ska förskolor, skolor, gruppboende och andra som vill bedriva småskalig odling få möjlighet till det på kommunens mark. Detsamma gäller vårt kommunala allmännyttiga bostadsbolag, MKB. Stadsodling kan också vara en viktig boendesocial verksamhet som stärker bostadsområden. Malmö stad ska också utveckla sin samverkan och stöttning till föreningar för stadsodling. Vi vill ge stadens parkförvaltare i uppdrag att utveckla pilotprojekt för permakulturodling i samverkan med föreningsliv och småskaliga matproducenter. Vi vill också se försök med odling i parkeringskällare i samverkan med fastighetsägare som ansöker om lägre parkeringsnorm i befintliga byggnader. Vi vill ge VASYD och Sysav i uppdrag att utveckla modeller med näringslivet för odling genom industriell symbios med slutna näringskretslopp och restvärme. Fler av stadens växter bör vara nyttoväxter, såsom bär, frukt och nöt.

V: Vi håller helt med. Vi har under mandatperioden motionerat om att Malmö stad ska anlägga minst en ätbar park och ett nytt koloniområde med kooperativ hyresrätt för att motverka koloniernas värdestegringar som utesluter många för möjligheten att ha en koloni.

S: Vi vill främja stadsodling i både befintliga områden och där det byggs nytt. Malmö stad arbetar sedan 2016 utifrån en ambitiös strategi för stadsodling på allmän plats. Genom att fastighets- och gatukontoret ansöker om markupplåtelse för platser som är lämpliga för stadsodling och sedan avtalar med stadsodlingsföreningar eller annan aktörer för skötseln av platsen, betalar de senare inget för marken. Det är ett system som fungerat bra och som garanterar att de som ansöker är föreningar med långsiktigt engagemang. Kommunen ger också stöd till och deltar i Stadsodlingsnätverket i Malmö, något vi ser positivt på.

C: Ja

M: Ja, Moderaterna är positiva till att plats för odlingslotter och stadsodlingsområden inarbetas i detaljplanerna där det är möjligt.

Delvis

L: Vi är positiva till mer stadsodling. Däremot går vi inte till val på att skapa fler odlingslotter i kommunal regi.



Svar på valenkät 2022

2. Nollutsläpp till 2030 Det finns knappast något utrymme kvar för fortsatta utsläpp av växthusgaser. Om Sverige vill gå före, och samtidigt ge tredje världen lite mer tid för den nödvändiga omställningen, så bör utsläppen vara nere på noll senast 2030. Detta gäller landet som helhet och även enskilda kommuner. För att göra den planerade nedskärningen av utsläppen lättare bör kommunen göra en utsläppsbudget för alla delar av verksamheten samt införa verktyg som kan styra nedskärningen. Även utsläpp som inte är direkt knutna till kommunens verksamhet, utan kommer från t.ex. det byggande som orsakas av kommunens expansionsplaner, bör ingå i budgeten. Håller ert parti med om detta förslag?

JA

C: Ja

MP: Ja. Redan för 12 år sedan förhandlade vi fram målsättningen att Malmö stads organisation skulle vara klimatneutral 2030. Vi har drivit igenom att Malmö ska anta en koldioxidbudget för att staden ska ta ansvar för sin del av Parisavtalets mål om högst 1,5 graders temperaturhöjning globalt. För vår del är det självklart att alla utsläppen räknas och inte bara den kommunala verksamhetens. Nationellt driver MP att skärpa det klimatpolitiska målet om nettonollutsläpp, från 2045 till 2035. Vi har drivit på för Malmö stads genom sin strategi för klimatneutralt byggande ska vara en aktiv part i arbetet med att byggsektorn i Malmö ska bli klimatneutral till 2030 i samverkan med branschinitiativet LFM30. Vi har också drivit igenom att företag som arbetar för högt ställda krav på miljö- och klimatomfattig hållbarhet prioriteras vid byggande på kommunal mark.

V: Vi håller med om att vi är i ett läge där alla åtgärder behövs för att få ner utsläppen och att det måste gå mycket snabbare än hitintills. Vi har föreslagit en koldioxidbudget i Malmö stad och vi påtalar vid varje möjligt tillfälle att mer måste göras, att vi måste satsa på egen förnybar energiproduktion, minska bilismen och skapa en grönare närmiljö för stadens medborgare.

S: Vi har varit drivande i arbetet med att ta fram kommunens nya ambitiösa miljöprogram för det kommande decenniet. Där stipuleras bland mycket annat att Malmö stads organisation ska ha netto-nollutsläpp till 2030 samt att hela kommunen ska försörjas av 100 procent förnybar och återvunnen energi. Det finns även mål som innefattar Malmös konsumtionsbaserade utsläpp och vad gäller exempelvis byggande har vi som mål att uppnå klimatneutralt byggande senast 2030. För att nå våra mål krävs fortsatt effektivt och målmedvetet arbete. Miljöprogrammet fastslår att en koldioxidbudget är ett av verktygen för att ta fram de mest effektiva insatserna för utsläppsminskning. Det långsiktiga och ambitiösa arbetet vi bedrivit i över två decennier har lett till att Malmö de två senaste åren blivit utnämnd till Sveriges miljöbästa kommun.



Svar på valenkät 2022

Delvis

L: Vi stödjer det antagna Miljöprogrammet för Malmö för 2021-2030 som vi ansvarade för att ta fram. Där är målet att Malmö stads organisation har nettonollutsläpp. Att organisationer som inte är direkt knutna till kommunen ska ha noll utsläpp ligger inte inom vår rådighet och det är inte en fråga som vi går till val på även om vi gärna försöker påverka externa organisationer till mindre utsläpp.

M: Moderaterna kan inställa ställa sig bakom en så kallad utsläppsbudget, då mycket av kommunens verksamhet är lagstadgad. Däremot vill vi inom ramen för den verksamhet som i lag är ålagd kommunen verka för att minimera kommunens klimatpåverkan genom exempelvis ett mer cirkulärt resursutnyttjande och byggande samt en accelererad elektrifiering.

NEJ

SD: Nej vi håller inte med om detta. Sverige och Malmö ligger redan i toppskiktet och är mycket bättre och tuffare än övriga EU. Vi ska inte bli sämre men andra länder och städer i vårt närområde måste börja ta sitt ansvar innan vi går vidare med våra mål.



Svar på valenkät 2022

3. 100% förnybart i kommunala fastigheter

Fossila bränslen behöver fasas ut helt. Detta inkluderar även torv och plast i fjärrvärmeverk. En övergång till mer förnybart kan ske på flera sätt. En del av övergången är en ökad andel solenergi, exempelvis genom solceller på kommunala fastigheter och upprättande av solkartor som visar hur mycket solenergi som når olika tak. För att öka andelen vindkraft kan kommunen kartlägga den bästa placeringen av vindkraft inom kommunen. De kan också aktivt se till att eventuella fjärrvärmeverk i kommunen drivs av helt förnybara och hållbara bränslen.

Förslag: Gå över till en 100 procent effektiv och förnybar fastighetsuppvärmning och elproduktionsdrift av kommunala fastigheter. Håller ert parti med om detta?

JA

C: Ja

L: Vi är för 100% förnybar energi i kommunala fastigheter. När staden bygger eller beställer nya byggnader bör energieffektiviteten i byggnaden ligga väldigt högt på prioriteringslistan. Det bör vara obligatoriskt med förnybar energi som till exempel solceller när vi beställer/bygger skolor, förskolor, bibliotek, ridhus, etc

MP: Ja. Vi vill att hela Malmö försörjs av 100% förnybar energi till 2030. Då behövs kraftig utbyggnad av sol- och vindkraft och energieffektiviseringar i byggnader, samt förnybara och hållbara bränslen. Vi har drivit igenom att Malmö stads fastigheter använder 100% förnybar energi.

V: Detta förslag är helt i linje med vad vi driver. Vi drev igenom målet i det nya miljöprogrammet att Malmö ska försörjas 100% av förnybar energi 2030 och vill även se satsningar på djupgeotermin som en effektiv, förnybar energikälla för uppvärmning.

S: Vi har varit drivande i arbetet med att ta fram kommunens nya ambitiösa miljöprogram för det kommande decenniet. Där stipuleras bland mycket annat att Malmö stads organisation ska ha nettollutsläpp till 2030 samt att hela kommunen ska försörjas av 100 procent förnybar och återvunnen energi. Som ett led i detta arbete har vi beslutat att solceller alltid ska installeras när kommunen bygger nytt eller renoverar. För att vidare öka produktionen av lokal el och öka vår rådighet i energifrågan vill vi se över möjligheten att tillsammans med övriga skånska kommuner starta ett nytt energibolag.

Delvis

M: Kommunen ska övergå till en 100 procent fossilfri uppvärmning och eldrift. För detta är ny kärnkraft i södra Sverige helt nödvändigt för att klara omställningen.

NEJ

SD: Vi är negativa till vindkraft och ser hellre mer kärnkraft. Solceller kan vara bra under april-september, men det räcker inte. Möjligen kan solceller ge bättre effekt när teknik finns på plats som kan lagra energi. Den typen av teknikutveckling vill vi gärna stödja.



Svar på valenkät 2022

4. Bostadsexpansion bör ske på hårdgjord mark Enligt hållbarhetsrapport 2021 ökar andelen hårdgjord yta i Malmö, Malmö har också en högre andel hårdgjord yta än Stockholm och Göteborg. Det kan betyda mindre andel kvalitativ yta för ekosystem och biologisk mångfald och får konsekvenser bland annat i form av sämre förutsättningar att hantera skyfall. Om Malmös befolkning ska öka, så får detta inte gå ut över den högklassiga jordbruksmarken eller viktiga grönområden. Därför bör en eventuell expansion bara ske på redan hårdgjord mark, som exempelvis p-platser, och befintliga bebyggda områden. Håller ert parti med om detta?

JA

MP: Ja, det är en viktig fråga för oss. Vi har också lyckats förhandla fram en minskning av den planerade exploateringen av åkermark i översiktsplanen samt minskning av parkeringskraven. Vi vill också höja andelen grönyta och säkerställa att alla Malmöbor har högst 300 m till ett grönområde. Vi ser att det finns stor potential att omvandla hårdgjorda ytor till grönområde, kvarterspark och öppen dagvattenhantering. Detta är också ett sätt att klimatsäkra staden mot översvämningar, skyfall och värmeböljor. Vi är emot fler stora köpcentrum på jordbruksmark och vill att industrin yteffektiviseras.

V: Vi håller helt med, det är en så stor del av Malmö som är hårdgjord idag att det verkligen skulle räcka för en utbyggnad av staden. Vi kan inte ha så mycket yta för parkerade bilar. Även detta har vi motionerat om. Vi har också ett flertal gånger lyft behovet av att skydda den högklassiga jordbruksmarken och att inte t.ex. använda sådan mark till att tillfredsställa logistikbranschens behov.

Delvis

C: Ja (med förbehåll för att man också kan behöva bebygga gröna restytor om det kan hjälpa oss att bygga en tätare och hållbarare stad)

L: Expansion på jordbruksmark måste vara väldigt väl genomtänkt och man bör vara restriktiv i det. Vi föredrar att expansion sker på hårdgjord yta, men område som det runt Svågertorp station och Hylle är oerhört attraktiva för företagsetableringar och vi anser därför att den kan användas till expansion. Man bör komma ihåg att det finns 600,000 hektar oanvänd åkermark söder om Dalarna. Att vi i Malmö då ska ha en inställning där vi inte skulle kunna expandera på ett tiotal eller hundratal hektar i några av de mest attraktiva lägena i södra Sverige känns ogenomtänkt.

S: Enligt Malmö stads befolkningsprognos kommer Malmö att växa med nästan 50 000 invånare de närmsta 10 åren. Malmö är en attraktiv stad dit många vill flytta. Att växa hållbart, ekologiskt såväl som socialt, kräver noggranna övervägningar och ett helhetstänk. Socialdemokraterna anser att Malmö i huvudsak ska växa inåt till en tät, grön och funktionsblandad stad, även om viss expansion även bör kunna ske i Malmös yttre delar. När storskaliga bostadsområden förtätas vill vi säkerställa att det sker ansvarsfullt med befintliga boende i fokus. Därför ska det som byggs tillföra området fler kvaliteter och grönytor värnas. I det förslag till ny översiktsplan för Malmö som vi nyligen tagit fram tillsammans med L, Mp och C slås det bl.a. fast att Malmös stadsmiljö ska bli grönare, att stor restriktivitet ska gälla för att ta gröna och blå miljöer i anspråk för andra ändamål, och att andelen hårdgjord yta i staden ska minska.



Svar på valenkät 2022

Delvis

M: Ja, Moderaterna vill värna jordbruksmarken och anser att den endast får bebyggas om det är det enda alternativet för att uppfylla en väsentlig samhällsnytta. Moderaterna vill att Malmö främst växer genom att mark i stadens centrala delar utnyttjas klokare, exempelvis genom att Nyhamnen bebyggs betydligt högre och tätare än vad som planeras för idag.

SD: Vi vill inte förtäta Malmö och menar att vi växer för fort och många gånger på bekostnad av åkermark, det tycker vi är fel och vill ändra på detta. Vägar och parkeringar ser vi som något som är nödvändigt för många malmöbor. Dock kan givetvis fler parkeringar skapas i P-Hus ovan eller under jord.



Svar på valenkät 2022

5. Solceller på kommunens byggnader

I varje kommun finns en ansenlig areal takyta om man adderar takytan från alla kommunens byggnader (offentliga verksamheter och kommunala bostadsbolag). Dessa takytor nyttjas ofta inte till något särskilt, men skulle i vissa fall kunna nyttjas för att producera energi. Det är fullt realistiskt att använda takytor som har sol hela eller delar av dagen för solceller, och kommunen har mycket att vinna på att ta hand om den solenergi som når kommunens tak. Att producera sol-el bidrar till att minska behovet av el från övriga elnätet och till att öka andelen förnybar energi. Vill ert parti stötta förslag som drivits sedan 2018 att bilda ett kommunägt bolag vars primära tjänst är lokal solelproduktion med inriktning byggande av solceller på tak till kommunens fastigheter/industrifastigheter/kommersiella fastigheter i industriområden?

JA

L: Ja, det stödjer vi till fullo. Eftersom det var vårt förslag så är vi särskilt passionerade över det. Man kan bara beklaga att vi inte lyckats komma längre med det förslaget. För att det ska lyckas behövs politiskt ledarskap även från andra partier.

MP: Ja. Vi vill att staden kraftigt bygger ut solcellerna på egna byggnader och att stötta andra som vill göra det i staden. Vi är positiva till att undersöka om ett kommunalt bolag skulle innebära fler solceller i staden.

V: Vi stödjer det förslaget helt.

S: Vi har beslutat att solceller på tak ska bli standard vid nybyggen och renoveringar av alla kommunala fastigheter. För att vidare öka produktionen av lokal el och öka vår rådighet i energifrågan vill vi se över möjligheten att tillsammans med övriga skånska kommuner starta ett nytt energibolag.

Delvis

SD: Vi säger inte blankt nej till detta. Dock vill vi först utreda frågan och göra konsekvensanalyser.

C: Nej, vi tror inte att fler kommunala bolag är rätt lösning. Vi vill säkerställa att kommunen bygger solceller på alla sina byggnader, för det behövs inget bolag

M: Moderaterna är varma anhängare av att det ska finnas solceller på alla byggnader där det är möjligt men ser ingen nytta i ett särskilt kommunalt ägt bolag för detta.



Svar på valenkät 2022

6. Förstärkning av den kommunala hållbarhets- och naturvårdsorganisationen. Malmö kommun har kommunala naturreservat; Bunkeflo strandängar och Klagshamnsudden. Det finns många skyddsvärda och rödlistade arter i dessa områden – samtidigt som invasiva främmande arter hotar att breda ut sig. I Svedala kommun ligger också ett stycke Malmö; Malmö stad köpte nämligen in Bokskogen i Torup för Malmöbornas rekreation 1970. En del av Bokskogen är naturreservat. Att sköta dessa naturvårdsuppgifter på ett tillfredsställande sätt kräver en resursstark kommunal naturvårdsorganisation. Håller ert parti med om detta?

JA

L: Vi har varit med om att skapa naturreservat på till exempel Klagshamnsudden. För oss är det självklart att det då ska finnas resurser att sköta naturreservatet på ett bra sätt.

SD: Ja, vi stödjer detta.

MP: Ja, absolut. Malmö stad måste höja ambitionen och kvaliteten på naturvårdsskötseln, det är helt orimligt att områden tappas naturvärden och får sämre biologisk mångfald för att kommunen inte sköter dem på tillfredsställande sätt. Vi driver också att fler naturområden ska skyddas, både i havet och på land, för att värna känsliga arter och öka den biologiska mångfalden.

V: Ja, vi håller med, och har påtalat detta flertalet gånger i kommunens nämnder.

S: Kapaciteten i den kommunala naturvårdsorganisationen behöver såklart växa i takt med att både Malmöborna och stadens naturområden blir fler. Hur den organisationen ska se ut och arbeta är frågor som kommer att behandlas i kommunens nya naturvårdsplan, som är under utarbetande och politisk förhandling. Vi hoppas att den kan komma på plats så snart som möjligt.

C: Ja

M: Ja, att ha skyddsvärd natur på kommunal mark är ett stort ansvar som måste tas tillvara på ett tillfredsställande sätt.



Svar på valenkät 2022

7. Aktivt arbete för att skydda Öresunds havs och vattenmiljöer, rent vatten och sanitet. Tätt danskt-svenskt samarbete för att stärka skyddet av Öresund. Införa regelverk som stoppar miljöförstörande verksamheter som sandsugning och slamdumpning samt proaktivt arbete för skydd av sundets och kusternas ekosystem som tex bilda Biosfärområde. Vattendragen i Malmö uppnår inte god ekologisk status enligt EU:s vattendirektivs klassning (Miljöbarometern, u.å). Detta visar på att det finns ett behov att återställa och skydda vattenbaserade ekosystem i Malmö. En stor del av påverkan kommer från omkringliggande jordbruk. Föroreningarna kan också ses i de övre grundvattenakvifererna, det vill säga underjordiska naturliga utrymmen med stor kapacitet att lagra vatten. Samtidigt ökar också förekomsten av bly, kvicksilver samt kadmium i grundvattnet enligt Malmö stads miljöbarometer. Ställer sig ert parti bakom ökat skydd av havs och vattenområden i Öresund och Malmö kommun, och att arbeta aktivt med vattenplanering så att miljö kvalitetsnormerna i kommunens vattenförekomster nås senast 2027?

JA

MP: Ja, vi vill se ett ökat skydd av Öresund och vattenområden i Malmö och anser att staden ska arbeta aktivt för att öka kvaliteten på vattnet och livsmiljöerna i vattendragen. Vi vill att hela Öresund görs till biosfärområde och titta vidare på fler marina naturreservat. Vi vill att kommunalt ägd åkermark ska odlas ekologiskt, utan konstgödsel och bekämpningsmedel som kan läcka ut i vattnet.

V: Vi ställer oss bakom detta förslag, vi har arbetat mot byggandet av en pir i Norra hamnen och mot det danska projektet Lynetteholmen. Vi har även lyft behovet av att snarast göra vattnet i stadens kanaler tjänligt för flora och fauna.

S: Malmös yta består till hälften av hav. Våra blåa miljöer är viktiga av flera skäl och ska värnas. För att förbättra vattenkvaliteten vill vi bland annat se minskade utsläpp av orenat avloppsvatten, färre föroreningar och fortsätta arbetet med att förbättra badvattenkvaliteten. Kommunen ska förvalta värdefulla havs- och vattenområden på ett hållbart sätt. Malmö ska vara framtidens kuststad – under de kommande åren kommer vi därför ta fram djuplodande strategier för kustskydd. Kommunen nuvarande handlingsplan, som vi varit drivande i att ta fram, innehåller över 40 åtgärder för att stärka Malmö som kuststad. Bland annat att utreda fler skyddade områden och bedriva miljöövervakning.

C: Ja



Svar på valenkät 2022

Delvis

L: Vi är positiva till det aktiva arbete som sker för att klara miljö kvalitetsnormerna, men som vi förstår det så är det inte ett ämne där Malmö kommun har full rådighet. Det är även andra kommuner och nationell lagstiftning som spelar in för att förbättra situationen. När det gäller ökat skydd av havs och vattenområden så behövs det göras en avvägning så att eventuella skyddsområde inte omöjliggör för till exempel vindkraft och nödvändiga hamnverksamheter.

SD: Vi är positiva till detta. Samtidigt vill vi inte riskera att slå undan benen för svenska fiskare och de få fiskare som finns kvar i Malmö. Inom VA-syd har vi länge drivit frågan om nya och mer effektiva reningsverk. Även vår kanal som flyter genom staden behöver renas och de gifter som finns i botenslam och dylikt måste plockas upp.

M: Öresund är ett känsligt marint område som måste värnas. Samtidigt finns det flera komplexa miljö- och klimatnyttor som måste vägas in. Exempelvis skulle en Metro under sundet utgöra en enorm klimatnytta. Ett annat exempel är det nya reningsverket som planeras vid Sjölunda en satsning som skulle skapa såväl en stor miljönytta som en förbättrad resiliens mot klimatförändringarnas effekter. Vissa föreslagna skyddsåtgärder i Öresund skulle kunna medföra komplikationer för det nya miljövänliga reningsverket och därmed riskera att försvåra viktigt miljö- och klimatarbete, det gäller att ha en helhetssyn. Så, gärna kloka åtgärder för att förbättra vattenkvaliteten i Öresund, men andra viktiga projekt i miljö- och klimatarbetet måste också vägas in i en helhetsbedömning.



Svar på valenkät 2022

8. Värna strandskyddet

Strandskyddet omfattar alla Sveriges kuster, sjöar och vattendrag. Strandskyddslagstiftningen är en förbudslagstiftning och lagen kräver att dispenser prövas med stor restriktivitet. Trots det ges ett stort antal strandskyddsdispenser varje år och antalet dispenser ökar. Forskning visar att varken de allmänna hänsynsreglerna eller miljö kvalitetsnormer har en direkt betydelse vid beslut om dispenser samt att kumulativa effekter sällan beaktas.

Förslag: Dispenser från strandskyddet ska ges med stor restriktivitet.

Ställer ert parti sig bakom att värna strandskyddet?

JA

MP: Ja! Strandskyddet är en central del av allemansrätten och som säkrar allmänhetens tillgång till hav, sjöar och vattendrag och som har stor betydelse för djur och natur. Miljöpartiet vill även skärpa strandskyddet i områden där det behövs som mest.

V: Ja, det gör vi och vi anser att restriktiviteten för dispenser borde vara klart större.

Delvis

L: Sverige ska ha ett starkt generellt strandskydd samtidigt ska det bli mer flexibelt så att det går att bygga nära stränderna där exploateringsstrycket är lågt. Det måste också bli möjligt att anlägga våtmarker och bevattningsdammar utan att strandskydd inträder. Skärgårdarnas lokalsamhällen måste kunna utvecklas trots att de är populära besöksmål i juli månad.

S: I våras presenterade den socialdemokratiska regeringen, genom en överenskommelse med C och Mp, en reformering av strandskyddet som innebär såväl lättnader som skärpningar och tar hänsyn till att förutsättningarna varierar mellan olika delar av landet. Strandskyddet förtydligas i områden som är av särskild betydelse för djur- och växtlivet, och förstärks i områden där bebyggelsestrycket är högt eller där efterfrågan på mark för fritidshusbebyggelse är mycket stor.

Att strandskyddet stärks i vissa områden bidrar till att det ska finnas tillgängliga strandområden även vid städer och större tätorter.

C: Vi vill förändra strandskyddet så att det ger ett starkare skydd där det behövs, samtidigt som det ger ökad flexibilitet och gör det enklare att leva på landsbygden

NEJ

SD: Sverigedemokraterna vill minska strandskyddsavståndet och göra det enklare att bygga eller stycka av tomter och möjliggöra strandnära bebyggelse, framförallt i glesbefolkade delar av landet. Samtidigt vill vi bevara allmänhetens intresse av tillgång till vattenområden och garantera fri passage.

M: Moderaterna vill avskaffa det generella strandskyddet och samtidigt stärka det demokratiska inflytandet genom att ge kommunerna rätt att besluta om områden där strandskydd ska gälla. Då kan flera nyttor kombineras. Samtidigt som inte minst kommuner i glesbygd får möjlighet att stärka sin attraktivitet som boendekommun kan skyddsvärda områden bevaras genom beslut i valda församlingar.



Svar på valenkät 2022

9. Kemikaliekrav i offentlig upphandling

Det finns många farliga kemikalier som kan medföra allvarliga och bestående effekter på människors hälsa och i miljön. Ambitiösa kemikaliekrav i den offentliga upphandlingen spelar därför en nyckelroll. Kommunen måste ta reda på om leverantören har ett system för att kontrollera att deras produkter inte innehåller farliga ämnen och bör utbilda både upphandlare och beställare så att avtalskraven följs upp under avtalstiden.

Förslag: Kontrollera att kemikaliekraven i den offentliga upphandlingen efterlevs. Ställer sig ert parti bakom ett sådant förslag?

JA

L: Vi ställer oss bakom den handlingsplan som vi har jobbat fram för det strategiska kemikaliearbetet 2022-2030, som nu är antagen. Där står bland annat "För att säkerställa att Malmö stadsavtalsparter efterlever samtliga kemikaliekrav krävs en kontinuerlig och omfattande avtalsuppföljning.

SD: Ja, vi stödjer detta.

MP: Ja. Vi vill också skärpa kommunens arbete med att fasa ut kemikalier, exempelvis genom att kräva att staden genast byter ut PVC-golv i skolor och förskolor. Inte sällan ligger mattorna dessutom i flera lager med äldre mattor under, som då är ännu giftigare. Det är inte acceptabelt. Kraven bör skärpas så att även material med potentiellt hormonstörande ämnen utesluts enligt de striktaste bransch-kriterierna.

V: Det är ett bra förslag som vi självklart stödjer.

S: Vi tar kemikaliearbetet på största allvar. Det finns ett pågående arbete med att upphandla giffria produkter. Detta avancerade arbete innefattar bland annat kemiska prover. Kommunen deltar även i regionala träffar för att upphandla kemikaliefritt.

Senast 2017–2019 så fanns en kemikalieplan med fokus på barn och unga. Dess samtliga åtgärder genomfördes och utvärderingen konstaterade att planen tagit stadens arbete i rätt riktning. De följande åren har kemikalietillsynen haft ett fokus på skolor och förskolor.

En Kemikaliehandlingsplan för det kommande decenniet har tagits fram som innehåller 25 konkreta åtgärder som täcker in en rad områden. Sedan har vi förstås kommunens nya miljöprogram med målet "Hälsosafarlig exponering har minskat avsevärt".

C: Ja

M: Ja, naturligtvis ska rådande kemikaliekrav följas i kommunala upphandlingar.



Svar på valenkät 2022

10. Arbeta aktivt för resiliens i Malmö genom skapande av nya biotoper i staden och stärk grön infrastruktur

Malmö ligger enligt SCB (statistiska meddelanden: MI 12 SM 1501) i botten när man räknar tätorters grönyta per capita. Svenska stads-träd bidrar med ekosystemtjänster på många sätt. Vill ert parti främja arbete med att återställa onödiga hårdgjorda ytor i staden och stödja projekt för trädplantering inklusive buskskikt och gröna korridorer? Grön infrastruktur innebär att det finns korridorer i landskapet med livsmiljöer där arter trivs och kan spridas. Det kan vara till exempel uppvuxen skog, sjöstränder eller gräsmarker. Där den gröna infrastrukturen har minskat kan åtgärder sättas in för att binda ihop försvagad grön infrastruktur med nya träd och att skapa övergångar eller undergångar så att djur kan passera trafikleder och järnvägar. Där kommunen har rådighet bör de stärka svaga spridningsvägar för arter. Via informationsinsatser kan kommunen också ge privata markägare kunskap om de negativa konsekvenserna av ett fragmenterat landskap. Är ert parti för att ta fram en kommunal åtgärdsplan för att stärka den gröna infrastrukturen i landskapet och stötta en satsning på att göra Malmö grönare via trädplantering, borttagande av hårdgjorda ytor mm?

JA

L: Liberalerna har jobbat hårt för att Malmö ska bli grönare. Vi hade den högsta ambitionen av alla partier när det gällde trädplantering och vi har till stor del lyckats leverera på den. När Liberalerna fick kommunalrådsposten för stadsbyggnad så har kraven på grönyta när man bygger nya kvarter i Malmö höjts med 20%. Vi har också tagit beslut om att anlägga den största parken som Malmö har byggt på decennier. Den är ungefär lika stor som nio fullstora fotbollsplaner.

MP: Ja, vi vill att staden ökar sin grönyta och minskar den hårdgjorda ytan genom att mer asfalt och betong ersätts med träd, grönska och vattenmiljöer, såsom öppen dagvattenhantering. Vi vill också se fler gröna väggar och tak, samt fler ängar istället för kortklippta gräsmattor. Vi har under mandatperioden drivit igenom satsningar på fler träd och förstärkning av gröna korridorer som främjar pollinera-re och deras rörelse över staden. Vi vill också att kommunalt ägd åkermark ska odlas ekologiskt, utan konstgödsel och bekämpningsmedel. Vi är övertygade om att det finns stor potential att omvandla hårdgjorda ytor till grönska, kvarterspark och öppen dagvattenhantering. Detta är ett sätt att klimatsäkra staden mot översvämningar, skyfall och värmeböljor, samtidigt som det gör Malmö till en mer hållbar stad. I stadens arbete ska självklart kommunen föra dialog och samarbeta med privata markägare, för att även dessa ska bidra till arbetet.

V: Vi har motionerat om att parkeringsplatser ska omvandlas till cykelbanor och trädplanteringar. Vi vill verkligen ha en plan för hur det gröna i Malmö kan växa på hårdgjorda ytors bekostnad. Vi stöttade ett Malmöinitiativ om att skapa ett rewildering område mellan Limhamns kalkbrott och Sibbarp/Bunkeflo strandängar och ville se en utredning om hur den biologiska mångfalden och ekosystemtjänsterna bästa skulle kunna säkras, dess kostnader och hur en ekodukt skulle kunna skapas för att binda samman dessa områden. Detta förslag bör ses som ett exempel på vad vi vill se förändrat för att på ett bättre sätt binda samman stadens olika miljövärden.

S: Den övergripande inriktningen vad gäller dessa frågor behandlas i den översiktsplan för Malmö som vi under våren tagit fram tillsammans med L, C och Mp. Socialdemokraterna vill att Malmö i huvudsak ska växa inåt till en tät, grön och funktionsblandad stad där befintliga grönytor värnas och utvecklas. Under mandatperioden har vi bl.a. gjort en satsning på fem miljoner kronor för att förbättra stadens trädbestånd, där tre miljoner går till att plantera nya träd och restrerande två miljoner till att vitalisera befintliga träd.

C: Ja

M: Ja, Malmömoderaterna har länge drivit på för en ökad trädplantering i Malmö och har en särskild satsning i vårt valmanifest på att öka grönskan på hårdgjorda torg.



Svar på valenkät 2022

NEJ

SD: Vi ser gärna att Malmö får fler parker och grönytor. Dock inte på bekostnad av vägar eller parkeringsplatser. Vi ser hellre att det byggs färre bostäder i Malmö och ingen förtätning. Detta skapar det utrymme som behövs.



Svar på valenkät 2022

11. Levande innerstad, värna jordbruksmark. Förslag: Kommunen ska inte tillåta exploatering på jordbruksmark eller ängs- eller naturbetesmark.

Vill ert parti arbeta för en levande innerstad med nära, lättillgängliga småbutiker istället för stora köpcenter byggda på åkermark i utkanten av staden?

JA

L: Vi vill absolut jobba för en levande innerstad och tycker småbutiker är viktiga. Att anlägga något ytterligare stort köpcentrum på åkermark i Malmö är inget som vi stödjer.

SD: Ja, vi håller med om detta. Färre köpcenter och fler små och lätt tillgängliga butiker.

MP: Ja. Vi vill värna jordbruksmark, ängs- och naturbetesmark och möjliggöra för ett levande stadsliv med fler lokaler i nybyggda hus. Vi vill också att befintliga lokaler bibehålls i den mån det är möjligt, för att stoppa trenden att de görs om till bostadsrätter. Vi är emot fler stora köpcentrum på jordbruksmark och vill att industrin yteffektiviseras.

Vi har lyckats förhandla fram en minskning av den planerade exploateringen av åkermark i översiktsplanen samt minskning av parkeringskraven. Under mandatperioden har vi också drivit igenom flera krav på lokaler i bottenvåningen i nybyggnad, vi har drivit fram en policy för utformning av mer levande bottenvåningar inklusive lokaler och för att tekniskt förbereda bottenvåningar för lokaler i lägen där det i framtiden kan bli aktuellt för lokaler.

V: Vi vill stoppa alla externa köpcentra och stoppa bebyggelse på den högklassiga åkermarken utanför ringvägen i Malmö. Vi är för en nära handel i staden där alla kan få tillgång till service nära bostaden för att minska behovet av resor för handel.

C: Ja

Delvis

S: Socialdemokraterna anser att Malmö i huvudsak ska växa inåt till en tät, grön och funktionsblandad stad, även om viss expansion även bör kunna ske i Malmös yttre delar. I det förslag till ny översiktsplan för Malmö som vi nyligen tagit fram tillsammans med L, Mp och C slås det bl.a. fast att stor restriktivitet ska gälla för att ta gröna och blå miljöer i anspråk för andra ändamål. Där anges också att Malmös jordbruksmark ska långsiktigt hushållas som en produktionsresurs för framtida generationer. Eventuell förändring av markanvändningen ska i första hand ske på ett sätt som möjliggör återupptagande av jordbruksproduktion.

M: Moderaterna värnar Malmös centrumhandel och forskning vid Lunds universitet visar att en avgörande faktor för en levande sådan är goda parkeringsmöjligheter.



Svar på valenkät 2022

12. Miljösmart mat i kommunen

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartare livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på minst 60 procent ekologiska livsmedel
- Krav på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat
- Krav på KRAV-märkt eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Förslag: Besluta om en livsmedelsstrategi för minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. Ställer sig ert parti bakom en klimatsmart kommunal livsmedelsstrategi?

JA

L: Vi ställer oss bakom en klimatsmart kommunal livsmedelsstrategi. Med det sagt så behöver vi politiker få grundlig information om vilka krav som är mest effektiva att inkludera och vad kraven innebär för miljönyttan och för svenskt jordbruk.

MP: Ja, vi ser gärna en sådan strategi och vi har också varit drivande i att ta fram matpolicyn som har fokus på hållbar mat med mål om exempelvis minskade utsläpp och helt ekologisk mat. Vi har i nämnderna kämpat för att fler ska uppnå målen i matpolicyn.

V: Vi ställer oss bakom detta förslag. Vi har också motionerat om att stadens utarrenderade jordbruksmark ska odlas ekologiskt samt att staden upphandlar produktionen från de bönder som ställer om sitt jordbruk till ekologisk odling, naturbete och bidrar som kolsänkor inom stadens miljöarbete.

S: För att säkerställa att vi kan uppnå våra ambitiösa klimatmål måste hela organisationen dra åt samma håll, även vad gäller mat. Växthusgasutsläpp kopplade till mat har i Malmö från år 2002 till 2020 minskat med nästan en tredjedel och vi är i Sverigetoppen vad gäller andelen ekologisk mat (ca 70 procent).

Vi kommer fortsätta jobba för att minska matens klimatpåverkan (ex transportsnål kost och ytterligare öka andelen vegetabilier). Ett intensifierat arbete med matavfallssortering har lett till märkbara minskningar av matsvinn. Vårt långsiktiga arbete med dessa frågor har bland annat bidragit till att Malmö tog hem en vinst i Klimatekoligan 2021. Dessutom är vi sedan 2020 bästa kommun i EU på etiskt hållbar konsumtion



Svar på valenkät 2022

Delvis

SD: Vi vill främja närodlad och svenskproducerad mat. Vi ser gärna även mer viltkött inom kommunens verksamhet. Mål för matsvinn ställer vi upp på och ingen mat som går att återanvända ska slängas.

M: Naturligtvis ska klimatnytta vara en viktig variabel i den kommunala måltidsverksamheten. Att maten till våra skolbarn och sköra äldre ska vara god och näringsrik för att orka dagen och bibehålla ett starkt välmående är andra viktiga nyttor.

En bra lösning för att tillgodose båda dessa viktiga faktorer är att en så stor del av livsmedlen i måltidsverksamheten som möjligt levereras närodlad från skånska bönder.

C: Ja, däremot anser vi inte att man ska ställa krav på vissa märkningar, ex ekologisk mat, eftersom det missgynnar små producenter som inte har möjlighet att betala för certifiering, även om de producerar enligt korrekta metoder. Vi vill säkerställa att maten som serveras är närproducerad och följer svensk standard



Svar på valenkät 2022

13. Kommunala satsningar på naturskola för barn, ungdomar och deras föräldrar. Avsätt resurser i den kommunala budgeten för en naturskola. Avsätt resurser för ett klimatlyft för lärare. Avsätt resurser i den kommunala budgeten för att samordna lärande för hållbar utveckling (LHU) på alla utbildningsnivåer. Vill ditt parti öka tillgången på natur- och miljöutbildning och kurser för unga m. familjer?

JA

MP: Ja. Vi vill se mer naturpedagogik både i form av fler naturpedagoger men även som utbildning till personal i skola och förskola. Vi vill även att fler områden får en infrastruktur som underlättar för naturpedagogik. I detta ingår såklart marinpedagogik som en viktig del. Vi har under lång tid varit drivande i att Malmö har en omfattande och tillgänglig marinpedagogik och är stolta över att det tillslut blev ett Naturum med fokus på hav och Öresund. Vi vill också att det går fler naturbussar, till olika platser i naturen, för att fler barn och vuxna ska på ett enkelt sätt ta sig dit.

V: Ja. Vi vill gå ännu längre och har motionerat om ett kunskapslyft i hela staden angående vilka åtgärder som krävs för att staden ska uppnå klimat och miljömålen, naturskolan utgör en självklar del i detta kompetens- och kunskapslyft.

C: Ja

Delvis

L: Den miljöpott som Liberalerna förhandlade in i kommunfullmäktigebudgeten möjliggör verksamheten på Naturum/Marinpedagogiskt center. Vi tycker den verksamheten är viktig och är glada för att vi har sett till att så många barn i Malmö kan få lära sig om havet och det marina livet. När det gäller att eventuellt öka på tillgången till natur och miljöutbildning så behöver vi först få en mer komplett bild över hur det nuvarande utbudet ser ut och om efterfrågan på sådan utbildning är tillräcklig för att en sådan satsning ska vara effektiv.

S: Kunskap om olika aspekter av hållbar utveckling ingår i läroplanen för såväl grundskolan som gymnasieskolan och är en central del av många ämnens kursplaner. Hur undervisningen kring dessa frågor genomförs och integreras i olika ämnen är något vi tycker att lärare och annan skolpersonal bör få avgöra. Genom en särskild satsning på naturpedagogik i förskolan i årets kommunbudget har vi skapat förutsättningar för att fler barn i Malmö får ta del av Malmös naturmiljöer.

M: Moderaterna är positiva till att Malmös barn och unga får möjlighet att stärka sina kunskaper om miljö och hållbarhet. I exakt vilken form detta sker kan variera, då huvudmannen genom rektorn har stor frihet att utforma undervisningen på det sätt som passar bäst i verksamheten.

NEJ

SD: Malmös skolor behöver främst resurser till skolhälsovård och skolpersonal. Samt en bra studiemiljö och trygghet. Detta vill vi satsa på för så att fler elever kan läsa vidare och bli anställningsbara.



Svar på valenkät 2022

14. Gynna gång, cykel och kollektivtrafik

Om biltrafiken inte ska öka, så måste andra kommunikationssätt stärkas. I tätorter upptas idag stora ytor av privata bilar. Bilar tar plats, bullrar, orsakar utsläpp av farliga partiklar samt klimatskadliga utsläpp och försämrar för övriga trafikslag. Dessutom energi-ineffektivt då många kör ensamma i sin bil. Privatbilar använder i genomsnitt 1,2 säten av 5. En framkomlighetsstrategi vänder på perspektivet och prioriterar gående och cyklister, och därefter kollektivtrafik. Den ytkrävande privatbilen får stå tillbaka och ge plats för en stad där flera trafikslag kan samsas. En framkomlighetsstrategi säkerställer transporter i tätorten med låg klimatpåverkan och som upptar liten yta per transporterad person. Det gäller inte minst cykeltrafiken. Förslag: Det behövs tydlig och framkomlig gång- och cykelinfrastruktur. I vissa delar av staden kring vägtäta områden tex kring Värnhem är det svårt och krångligt att orientera sig med cykel. Cykelvägnätet i sin helhet behöver också ses över, så att inte cykelbanor plötsligt "försvinner" så som de ofta gör, inte minst i samband med trafik- och byggarbeten. Håller ert parti med?

JA

MP: Ja. För oss är det självklart att gång, cykel och kollektivtrafik måste prioriteras och byggas ut samtidigt som bilismen måste minska. Vi har många förslag för att underlätta för hållbara resor. Vi vill se rejäla satsningar på sammanhängande nätverk av cykelbanor och 10 supercykelstråk, utbyggd spårtrafik, bättre kollektivtrafik, fler gågator och sommargator, underlätta för hyrcyklar och för bilpooler. De hållbara trafikslagen måste få mer utrymme så det är lättare att ta sig fram i staden. Fler områden behöver bli helt bilfria, exempelvis närmast skolor och förskolor, och begränsningar av genomfartstrafiken behöver göras. Vi vill också att parkeringar flyttas från gatan och smalna av breda infartsleder för att frigöra plats för annat som bostäder, cykelbana, parkmark eller annat. Vi vill se utbyggd spårtrafik och kortare restider i kollektivtrafiken även regionalt för att minska bilpendlingen. Vi anser också att Malmö behöver en ny och betydligt skarpare strategi för hållbar mobilitet.

V: Vi håller med och har agerat genom motioner i kommunfullmäktige med förslag som går i denna riktning. Vi ser stora problem med cykelinfrastrukturen som inte räcker till idag. Kvaliteten på våra befintliga cykelvägar är dessutom undermålig och tillåter inte den ökning av cyklandet som vi och våra klimatmål kräver.

S: Socialdemokraterna vill se en klimatsmart trafikplanering som också är jämlik och jämställd, där gång- cykel- och kollektivtrafik ges företräde framför bilen. Inom ramen för det s.k. Storstadspaketet, ett avtal mellan staten, kommunen och regionen, kommer vi att bygga tre mil nya cykelbanor. Just nu, i augusti, påbörjas bygget av Malmös första supercykelstråk som 2024 kommer att sträcka sig från Segevång till Limhamn. Vårt mål är att 30 procent av Malmöbornas resor ska ske på cykel senast år 2030 (idag 25 procent).

För de som ändå behöver använda bilen för att få vardagen att gå ihop ska det vara enkelt att ta del av fler smarta tjänster såsom mobilitetshus och mobilitetszoner med hyrcyklar och hyrelbilar.

C: Ja

M: Ja, Malmömoderaterna har ett särskilt krav i vårt valmanifest på att Malmös cykelbanor ska knytas ihop och inte ta slut i otrygga trafikmiljöer.



Svar på valenkät 2022

Delvis

L: Vi vill att Malmös cykelvägar ska bli fler, längre och bättre. Att cykelbanor plötsligt "försvinner" bör åtgärdas så att cykling förenklas. Det ska vara enkelt och lätt att cykla i Malmö. Vi tycker att alla trafikslag är viktiga och att de bör kunna samsas i vår stad. Att satsa på kollektivtrafiken är viktigt för att ge positiva incitament för medborgarna att använda den. Däremot stödjer vi inte en politik som ämnar att skapa kaos genom att smalna av infartsleder och medvetet undvika att till exempel bygga bussfickor för att det ska bli jobbigare att komma fram med bilen.

NEJ

SD: Vi menar att samtliga trafikslag måste få plats i Malmö. Vi tror inte att bilen kan plockas bort och fullt ut ersättas med cyklar. Det fungerar inte för malmöborna eller för de personer som arbetspendlar till skolor eller andra viktiga verksamheter. Dock vill vi säkra upp både för cyklister och gångtrafikanter. Allt för många blir idag skadade i trafiken och det vill vi motverka. Vi vill även styra upp det rådande kaoset med så kallade elsparkcyklarna i Malmö. Dock medverkar vi gärna till ett nytänk och omtag kopplat till Malmös nuvarande strategier kopplat till trafik och mobilitet.